



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA'
S. ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

ATTO N. ORDD 7409

Torino, 22/12/2023

ORDINANZA

OGGETTO: CAPODANNO - C1 - 2023/R50/1531 - EVENTO DENOMINATO "TORINO CAPODANNO 2024 - 31 DICEMBRE 2023 IN PIAZZA CASTELLO".

IL DIRIGENTE

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare il comma 5;

Visto l'art. 5 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) rubricato "Regolamentazione della circolazione in generale" ed in particolare il comma 3 che recita "I provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali";

Visto l'art. 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) rubricato "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati", ed in particolare il comma 1, lett. a, in combinato disposto con l'art.6, comma 4, lett. b per cui i comuni possono con ordinanza: "stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade";

Visto l'art. 157 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) rubricato "Arresto, fermata e sosta dei veicoli";

Visto l'art. 158 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) rubricato "Divieto di

fermata e di sosta dei veicoli”;

Visto l'art. 159 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) rubricato "Rimozione e blocco dei veicoli" ed in particolare il comma 1, lett. b, che dispone che gli organi di polizia stradale, di cui all'art. 12 (polizia municipale/locale, polizia di stato, carabinieri, guardia di finanza, ecc.) dispongono la rimozione dei veicoli "nei casi di cui agli articoli 157, comma 4, e 158, commi 1, 2 e 3";

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, approvato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 e ss. mm e ii.;

A seguito della riunione del 13-12-2023;

Considerato che alla suddetta riunione del 13-12-2022 è stato comunicato che Il soggetto vincitore è la Cooperativa Culturale Biancaneve, che si avvarrà della collaborazione tecnica dello Studio Cantino Engineering per la redazione del Piano di Sicurezza.

Visto il parere con prescrizioni del Servizio Mobilità allegato;

ORDINA

1- la creazione di zona Safety e Security area Rossa con il seguente perimetro

- piazzetta Reale, tutta, perimetro esterno dalla Chiesa di San Lorenzo all'Armeria Reale;
- piazza Castello, dall'Armeria Reale ai fornici Prefettura;
- viale Primo Maggio da fornici Prefettura a ponte giardini Reali Superiori;
- viale Primo Maggio da ponte giardini Reali Superiori a piazzetta Mollino e piazzetta Accademia Militare;
- via Virginio, lato ovest, da Accademia Militare a via Po;
- via Bogino lato ovest da via Po a via Cesare Battisti;
- via Battisti, lato nord, da Via Bogino a via Roma esclusa la Galleria Subalpina per la quale il confine è individuato in corrispondenza del Cinema Romano;
- via Monte di Pietà, lato nord, da via Roma a via XX Settembre;
- via XX Settembre, lato est, da via Monte di Pietà a via Palazzo di Città;
- via Palazzo di Città, lato nord, da via XX Settembre alla chiesa di San Lorenzo.

2- la creazione di zona Safety e Security area Gialla "A" con il seguente perimetro per la giornata del 31 dicembre 2023

- corso Regina Margherita, lato sud, da via XX Settembre a Rondò Rivella;
- Rondò Rivella, perimetrale sud;
- corso San Maurizio, lato sud carreggiata laterale sud;
- viale Partigiani, lato est;
- viale Primo Maggio, lato est;
- viale Luzio, lato sud;
- Cavallerizza Reale;
- via Vasco lato ovest;
- via San Francesco da Paola, lato ovest;
- via Maria Vittoria lato nord;
- via Santa Teresa, lato nord;
- via XX Settembre lato est tratto da via Santa Teresa a via Bertola;
- via XX Settembre lato ovest tratto da Bertola a via Monte di Pietà;
- via Monte di Pietà da via XX Settembre a via Pietro Micca;
- via Pietro Micca, lato sud da via Monte di Pietà a Via San Tommaso;
- via San Tommaso, lato ovest da Via Pietro Micca a Via Garibaldi;
- via Porte Palatine, lato ovest fino via IV Marzo;
- via IV Marzo, lato sud;
- piazza San Giovanni, lato ovest;
- via XX Settembre, lato ovest sino a corso Regina Margherita.

3- la creazione di zona Safety e Security area Gialla “B” con il seguente perimetro per la giornata del 1 gennaio 2024

- corso Regina Margherita, lato sud, da via XX Settembre a Rondò Rivella;
- Rondò Rivella, perimetrale sud;
- corso San Maurizio, lato sud carreggiata laterale sud;- viale Partigiani, lato est;
- viale Primo Maggio, lato est;
- piazzetta mollino, lato nord;
- piazzetta accademia militare lato est;
- via Virginio lato ovest;
- via Bogino ambo lato ovest;
- via Principe Amedeo lato nord;
- via Bertola, lato nord;
- via XX Settembre lato ovest tratto da Bertola a via Monte di Pietà;
- via Monte di Pietà da via XX Settembre a via Pietro Micca;

- via Pietro Micca, lato sud da via Monte di Pietà a Via San Tommaso;
- via San Tommaso, lato ovest da Via Pietro Micca a Via Garibaldi;
- via Porte Palatine, lato ovest fino via IV Marzo;
- via IV Marzo, lato sud;
- piazza San Giovanni, lato ovest;
- via XX Settembre, lato ovest sino a corso Regina Margherita.

ai fini dell'occupazione del suolo pubblico con le modalità e le caratteristiche di posizione e superficie indicate nell'elaborato grafico rappresentato nei dossier tecnici "Torino Capodanno 2024 31-12-2023 Piazza Castello" del 09-12-2023 e "Tieni il tempo 1-1-2024 Piazza Castello" del 09-12-2023, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento,

A) denominata zona Safety e Security area Rossa per entrambi gli eventi in via continuativa

dalle ore 09,00 del giorno 31 dicembre 2023 alle ore 18,00 del giorno 1 gennaio 2024 e comunque sino a cessate esigenze,

l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli, compresi velocipedi, monopattini e i veicoli di trasporto pubblico, fatta eccezione per i veicoli di Soccorso, della Forza Pubblica e della Polizia Locale, in tutte le strade comprese nel perimetro formato da:

la sospensione della validità delle ordinanze istitutive:

dei parcheggi disabili c.d. "generici";

delle aree di sosta riservata ad altri utenti;

delle aree di sosta riservate alla ricarica dei veicoli elettrici.

- la ricollocazione fuori dall'area, dei parcheggi disabili c.d. "ad personam", previa corretta informazione all'utenza interessata;

- la sospensione della validità dei permessi di transito e/o sosta a qualunque titolo rilasciati.

B) denominata zona Security area gialla "B"

dalle ore 10,00 del giorno 31 dicembre 2023 alle ore 18,00 del 1 gennaio 2024 e comunque sino a cessate esigenze,

l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli, compresi velocipedi e monopattini, fatta eccezione per i veicoli di Soccorso, della Forza Pubblica e della Polizia Locale nelle seguenti vie:

- via XX Settembre, ambo i lati nel tratto compreso tra via Pietro Micca e piazza San Giovanni;
- via Pietro Micca, ambo i lati nel tratto compreso tra Via XX Settembre e via San Tommaso;
- via Viotti ambo i lati nel tratto compreso tra via Monte di Pietà e via Bertola;
- via Roma ambo i lati nel tratto compreso tra via Cesare Battisti e via Bertola;
- via Garibaldi ambo i lati nel tratto compreso tra via XX Settembre e via S. Tommaso;
- via Po, ambo i lati, nel tratto compreso tra Bogino e via San Francesco da Paola.

C) denominata zona Security area gialla “A” con riferimento al solo evento del 31/12/2023

dalle ore 10,00 del giorno 31 dicembre 2023 alle ore 03,00 del 1 gennaio 2024 e comunque sino a cessate esigenze,

l’istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli, compresi velocipedi e monopattini, fatta eccezione per i veicoli di Soccorso, della Forza Pubblica e della Polizia Locale nelle seguenti vie:

- via Roma ambo i lati nel tratto compreso tra via Bertola e via Santa Teresa;
- via Bertola, ambo i lati, nel tratto compreso tra via Roma e via XX Settembre;
- via Bogino, ambo i lati, nel tratto compreso tra via Principe Amedeo e via Po.

D) in tutte le strade elencate ai punti B) - C):

con le date e gli orari indicati ai punti B) - C) e comunque sino a cessate esigenze, la sospensione della validità delle ordinanze istitutive:

dei parcheggi disabili c.d. “generici”;

delle aree di sosta riservata ad altri utenti;

delle aree di sosta riservate alla ricarica dei veicoli elettrici e ad altre tipologie di veicoli.

E) denominata zona Security area rossa e area gialla “A”

dalle ore 16,00 del giorno 31 dicembre 2023 alle ore 03,00 del giorno 1 gennaio 2024 e comunque sino a cessate esigenze,

l’istituzione del divieto di transito per tutti i veicoli, compresi velocipedi, monopattini e i veicoli di trasporto pubblico, e dei pedoni che non partecipano all’evento, fatta eccezione per i veicoli di Soccorso, della Forza Pubblica e della Polizia Locale, e dei residenti per che potranno circolare nella sola area gialla per raggiungere la propria residenza,

F) denominata zona Security area rossa e area gialla “B” con riferimento all’evento del 1-1-2024

dalle ore 12,30 del giorno 1 gennaio 2024 alle ore 18,30 del giorno 1 gennaio 2024 e comunque sino a cessate esigenze,

l'istituzione del divieto di transito per tutti i veicoli, compresi velocipedi, monopattini e i veicoli di trasporto pubblico, fatta eccezione per i veicoli di Soccorso, della Forza Pubblica e della Polizia Locale, e dei residenti per che potranno circolare nella sola area gialla per raggiungere la propria residenza; il transito pedonale è libero all'interno dell'area gialla mentre in area rossa è riservato ai soli spettatori dell'evento e ai residenti,

G) in tutte le strade comprese nel perimetro di cui al punto E),

dalle ore 16,00 del giorno 31 dicembre 2023 alle ore 03,00 del giorno 1 gennaio 2024 e comunque sino a cessate esigenze, fatta eccezione per la sola via XX Settembre nella quale il divieto di transito per veicoli di trasporto pubblico sarà vigente dalle h. 18.00.

l'istituzione del divieto di transito dei veicoli di trasporto pubblico

H) la pubblicità dei suscritti provvedimenti, mediante il collocamento dei prescritti segnali stradali, la temporanea rimozione della segnaletica eventualmente in contrasto ed il ripristino della segnaletica tuttora vigente fino a cessate esigenze, a cura e spese del soggetto richiedente;

I) agli organizzatori, di attenersi alle prescrizioni e condizioni indicate negli allegati pareri dei servizi competenti che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

L) - in piazza Castello la sospensione delle aree riservate ai Taxi presenti sui settori ovest e sud-est - **l'istituzione** di due aree Taxi:

1 in via Po lato Nord nel tratto compreso tra via Vasco e via Rossini ;

2 in via Pietro Micca lato sud nel tratto compreso tra via XX Settembre e via San Tommaso.

M) ogni misura prevista dall'ordinamento vigente ed in particolare dal Codice della Strada (D.Lgs. n.285/1992), dal relativo Regolamento di esecuzione (D.P.R. 495/1992) e dal Testo unico per la sicurezza sul lavoro (D.Lgs.81/2008), sia riguardo all'adeguatezza della segnaletica sia alle misure di sicurezza, al fine di garantire la massima visibilità e sicurezza della disciplina temporanea della viabilità, a cura del richiedente;

Le disposizioni della presente ordinanza sono comunque subordinate al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'occupazione del suolo pubblico e per il superamento di eventuali condizioni ostative, nonché all'assenza di provvedimenti di sospensione o divieto per ragioni sanitarie, di sicurezza o di ordine pubblico e al rispetto delle seguenti prescrizioni:

a. l'informazione alla cittadinanza dovrà avvenire mediante idonei cartelli d'avviso, da collocarsi in loco almeno quarantotto ore prima dell'intervento;

- b. la chiusura al transito veicolare dovrà avvenire mediante i prescritti segnali stradali, la posa d'elementi ben visibili e la collocazione d'apposita segnaletica di preavviso;
- c. sia garantito l'accesso e l'esodo agli autoveicoli diretti e provenienti dai passi carrabili esistenti sia lasciata libera una corsia di 3.5 mt per il passaggio dei mezzi di soccorso esclusivamente nella zona gialla;
- d. che vengano adottate tutte le misure necessarie per tutelare e prevenire danni a persone e cose.
- e. che le aree di sicurezza sopra meglio descritte e in via prioritaria quelle in cui è interdetto il transito pedonale siano presidiate dagli steward della ditta M.R. Security citate in premessa.

AVVERTE

- a. che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;
- b. che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;
- c. che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà proporre:
 - ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte entro 60 giorni dalla pubblicazione;
 - in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla pubblicazione.

IL DIRIGENTE

Fto digitalmente da Dario Bartolomeo Rinaudo